العدد ١٣٢
السنة الثالثة

الكويت اليوم
الجريدة الرسمية لحكومة الكويت
تصدرها دائرة المطبوعات والنشر

الأحد
٢٣ ذو الحجة ١٣٧٦
٢١ يوليو (تموز) ١٩٥٧

مجلس الانشاء

وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٣١)

المنعقدة فى بناية مجلس الشورى فى صباح يوم الاثنين الموافق ٢٤ /١٩٥٧/٦

الحضور :

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح	رئيس مجلس الانشاء
الحاج عبد الله الفلاح	مدير دائرة البلدية
السيد سعود الفوزان	سكرتير عام الاشغال العامة
السيد خالد العبد الرزاق	مدير دائرة البرق والتلفون
السيد عبد اللطيف النصف	سكرتير صاحب السمو الخاص
السيد احمد عبد اللطيف	مدير دائرة المالية
السيد خالد الغنيم	مدير عام الاشغال العامة للشئون الادارية والمالية
السيد عبد العزيز البحر	مدير دائرة الاسكان والشئون الادارية
السيد عبد العزيز الدوسري	مدير دائرة أملاك الحكومة

السادة : فؤاد عبد الباقي ــ عصام عبدالباقي ــ بيرد وود ــ علي الساعي

أمين السر : طلعت الغصين .

افتتحت الجلسة فى الساعة التاسعة والنصف صباحا

قبل ابتداء الجلسة قدم سعادة الرئيس السيد عصام عبد الباقي الذي تخرج مؤخرا فى احدى الجامعات الامريكية فى الولايات المتحدة والذي عين نائبا للمفتش العام فى دائرة الأشغال العامة . وكان سعادة الرئيس قد التقى به أثناء زيارته الأخيرة للولايات المتحدة الأمريكية .

كما قدم سعادة الرئيس أيضا السيد خالد الغنيم الذي عين مديرا عاما للأشغال العامة للشؤون الادارية والمالية . وقد أشاد سعادة الرئيس بكفاءة العضوين الجديدين كما رد السيدان المذكوران معربين عن شكرهما وتقديرهما للثقة التي أولاهما اياها سعادة الرئيس مؤكدين عزمهما على العمل حسب توجيهات سعادته فى سبيل المصلحة العامة .

١ ــ وقائع الجلسة (٣٢٧)

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ(٣٢٧) المنعقدة بتاريخ ٥٧/٦/١٠ ثم بحث المجلس المواضيع المبينة أدناه فيما يتعلق بهذه الوقائع :ــ

البند ٢ ــ ارتفاعات الابنية

تقرر استدعاء خبيرين لدراسة أحوال الكويت دراسة مفصلة والاطلاع على مشاريع التحسين لتقديم اقتراحاتهما حول ارتفاعات الأبنية فى مختلف مناطق الكويت ، على أن يجتمع الخبيران بعدد من أعضاء المجلس للاستئناس برأيهم حول هذا الموضوع .

أما بخصوص بناية الحاج ثنيان الغانم الواقعة مقابل دروازة الجهرة ، فقد تقرر السماح للمذكور باكمال الطابق الخامس فقط .

البند ٣ ج ــ ١٣ قضايا السكن :

تليت رسالة السيد علي هاشم مشهدي المؤرخة فى ٥٧/٦/١٣ بخصوص أرضه المباعة فى حولي فتقرر احالة الرسالة المذكورة الى اللجنة المكلفة بمعالجة موضوع أراضي شرق حولي .

وبعد ذلك وافق المجلس على وقائع الجلسة المذكورة بقراره رقم (٣٣١/١٨٢٣) ووقعها سعادة الرئيس .

٢ ــ وقائع الجلسة الـ (٣٢٨) :

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٢٨) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/٦/١٢ ، فأقرها المجلس بقراره رقم (٣٣١/١٨٢٤) ووقعها سعادة الرئيس .

أما بخصوص البيوت المنشأة على قسائم السكن والتي يقرر

المجلس سحبها واستدخالها على الحكومة فقد قرر المجلس بقراره رقم (١٨٢٥/٣٣١) أن لايجرى توزيعها الا عن طريق المجلس فقط .

٣ ـ وقائع الجلسة الـ (٣٢٩) :

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٢٩) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/٦/١٧ ، وقد ذكر أحد الأعضاء ان السبب الذى حدا به وبزميله لسحب تأييدهما للقرار السابق المتعلق بمواقع أبنية الدوائر الحكومية هو لأن ثمن الموقع المخصص لدائرة المحاكم والأوقاف العامة يبلغ ٢٢ مليون روبية وثمن الموقع المقترح لدائرة البرق والتلفون يبلغ ٢٠ مليون روبية وبناء على ذلك تقرر بقرار (١٨٢٦/٣٣١) الغاء معاملات الاستملاك الخاصة بهذين الموقعين واعادة الأملاك التي لم يدفع ثمنها الى أصحابها .

ومن ثم وافق المجلس بقراره رقم (١٨٢٧/٣٣١) على وقائع الجلسة (٣٢٩) ووقعها سعادة الرئيس .

٤ ـ وقائع الجلسة الـ (٣٣٠) :

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٣٠) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/٦/١٩ ، فاقرها المجلس بقراره رقم (١٨٢٨/٣٣١) ووقعها سعادة الرئيس بعد اضافة اسم مدير المالية الى اللجنة المكلفة بمعالجة قضية أراضي شرقي حولي .

٥ ـ البيوت الحكومية :

أثار مدير دائرة أملاك الحكومة تفاوت أسعار تكاليف بيوت الحكومة بعامل الزمن وتقرر بقرار رقم (١٨٢٩/٣٣١) أن تباع هذه البيوت على المستحقين بسعر الكلفة لكل نوع من البيوت .

٦ ـ النقــع :

أثار سعادة الرئيس موضوع تهدم جدران بعض النقع فقرر المجلس بقراره رقم (١٨٣٠/٣٣١) الطلب الى دائرة الأشغال العامة القيام بجميع الترتيبات اللازمة لاصلاح مثل هذه (النقع) .

هذا وقد تلي كتاب عبد اللطيف ومحمد العدواني المؤرخ في ١٩٥٧/٦/١٧ ، المتضمن طلبهما (٢٠٠٠م٢) فى احدى مناطق السكن عوضا عن الـ (١٥٠٠م٢) التي سبق وخصصت لهما بالاضافة الى رغبتهما فى أن تقوم الحكومة باستملاك بيتهما بكامله . فقرر المجلس بقراره رقم (١٨٣١/٣٣١) أن يقوم صاحبا العلاقة بعرض ما تبقى من البيت فى السوق وافادة المجلس بالسعر الذي يسام به . ومن ثم يقرر المجلس ما يراه مناسبا .

انفضت الجلسة فى الساعة الثانية عشرة والربع بعد الظهر

وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ (٣٣٢)

المنعقدة فى بناية مجلس الشورى فى صباح يوم الاربعاء الموافق ١٩٥٧/٦/٢٦

الحضور :

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح	رئيس مجلس الانشاء
السيد عبد العزيز الدوسري	مدير دائرة أملاك الحكومة
الحاج عبد الله الفلاح	مدير دائرة البلدية
السيد سعود الفوزان	سكرتير عام الاشغال العامة
السيد عبد اللطيف النصف	سكرتير صاحب السمو الخاص
السيد احمد عبد اللطيف	مدير دائرة المالية
السيد خالد الغنيم	مدير عام الاشغال العامة للشئون الادارية والمالية
السيد عبد العزيز البحر	مدير دائرة الاسكان والشئون الادارية

السادة : فؤاد عبد الباقي ـ بيرد وود ـ علي الساعي .

أمين السر : طلعت الغصين .

افتتحت الجلسة فى الساعة الثامنة والنصف صباحا

١ ـ المياه والمجاري :

تلي التقرير المقدم من السادة يوبانك وشركاه المحدودة المتعلق بمشروع توزيع المياه ومشروع المجاري والتخلص من القاذورات وقد جرى نقاش مطول حول ما اذا كان الخبراء قد أخذوا بعين الاعتبار عند تصميم هذه المشاريع التوسع المتوقع لحاجة الكويت من المياه وما اذا كان المشروع بحد ذاته صالحا للايفاء بمتطلبات الكويت وبالتالي ما اذا كان السادة يوبانك وشركاه اختصاصيين بمشاريع المياه . هذا ولم يتخذ المجلس قرارا بهذا الصدد .

٢ ـ مشروع ميناء الكويت ـ الخبراء :

تليت رسالة رئيس مهندسي سير وليم هالكرو وشركاه في الكويت المؤرخة فى ٥٧/٦/٢٢ التي جاء فيها أن نتيجة الاجتماعات مع المفتش العام وممثلي دائرة المالية لم تكن نهائية كما تضمنت طلب الخبراء بأن تدفع الحكومة لهم مبلغ مائة الف جنيه استرليني كدفعة على الحساب ريثما تجري تصفية حساب الاتعاب المستحقة لهم .

ثم تليت رسالة مفتش عام دائرة الاشغال العامة المؤرخة في ١٩٥٧/٦/٢٤ وهذا نصها :

حضرة صاحب السعادة رئيس الاشغال العامة المحترم

اتعاب الخبراء السير وليم هالكرو وشركاه عن مشروع ميناء الكويت

تحية واحتراما وبعد ،

اشير الى كتاب أمين سر مجلس الانشاء رقم DB/24/B-11481 المؤرخ فى ٢٨ مايو سنة ١٩٥٧ والى كشف حسابات الاتعاب المقد

السير وليم هالكرو وشركاه المرفق بالكتاب المذكور .

ان الاتعاب التي يطالبون بها فى الفقرة الخامسة (E) عن الاعمال التي لم ينفذ منها شيء ولم تعرض فى مناقصة بعد والتي مازالت فى مرحلة اعداد التصاميم ووثائق العقود تتوقف قيمتها على مدى تقدم عملية اعداد التصاميم والوثائق لتحديد النسبة المئوية اولا وعلى أحسن التقديرات لتكاليف العمل ، لو تم انجازه ثانيا .

اننا كنا دائما ننظر الى هذه الاعمال كأنها لم تتعد كثيرا المرحلة الاولية التي تستحق عليها أتعاب واحد بالمئة فقط من تكاليف العمل، وذلك لعدم اطلاعنا على أو استلامنا تصاميم أو وثائق نهائية . ولما طلبنا من ممثل السير وليم هالكرو وشركاه فى الكويت ، السيد كلارن ،اطلاعنا على الاعمال التي قاموا بها بعد المرحلة الاولية كي يستحقوا عليها حسب زعمهم ٢٫٤٨٪ من تقدير تكاليف الاعمال ، اعتذر حتى يسأل المكتب الرئيسى فى لندن والتي ، اذا وافق،سيرسلها بدوره الينا .

لهذا أرى أن يطلب الى المكتب الرئيسى فى لندن لشركة هالكرو تزويدنا بما يلي :

١ ـ صورة أصلية عن جميع الرسوم والتصاميم الاولية والنهائية التي وافقت عليها الحكومة مع تاريخ واسم الدائرة التي وافقت عليها .

٢ ـ نسخة عن جميع وثائق العقود من مواصفات وشروط العمل وجداول الكميات التي أعدت أو كانت فى مرحلة الاعداد عند انهاء اتفاقيتهم .

٣ ـ بيان مفصل عن تقديراتهم لتكاليف الاعمال .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

فؤاد عبد الباقي
مفتش عام الاشغال العامة

يحال الى مجلس الانشاء .
(فهد السالم الصباح)
رئيس الاشغال العامة

وبعد البحث قرر المجلس بقراره رقم (١٨٣٢/٣٣٢) ما يلي:

١ ـ الموافقة على اقتراحات المفتش العام المبينة فى الفقرة الاخيرة من رسالته المذكورة أعلاه والمرقمة من ١ الى ٣

٢ ـ الطلب الى رئيس مهندسي سير وليم هالكرو وشركاه اغلاق مكتبهم فى الكويت وتسفير موظفيهم والسماح لرئيس مهندسيهم المقيم بالبقاء حتى التصفية النهائية لاتفاقيتهم .

٣ ـ المقاولون الموافق عليهم لمد أنبوب الغاز الى محطة التوليد (ب):

تليت رسالة مفتش عام الاشغال العامة المؤرخة فى ١٩٥٧/٦/٢٤ المتعلقة بتسجيل المقاولين لمد أنبوب الغاز الى محطة التوليد (ب) وهذا نصها :

حضرة صاحب السعادة رئيس الاشغال العامة المحترم

تسجيل المقاولين لمد أنبوب الغاز وتوابعه

تحية واحتراما وبعد ،

عطفا على كتاب أمين سر مجلس الانشاء رقم م/أ/١١/٨/٢ـ١١٥٧٥ تاريخ ١٩٥٧/٦/١٨ ،لقد قمنا بدراسة الطلبات والوثائق المقدمة من الشركات التي تقدمت طالبة تسجيلها للقيام بأعمال تمديدات أنبوب الغاز الى محطة التوليد (ب) ونوصي بالموافقة على تسجيل الشركات الآتية :

الشريك الكويتي	الشريك الاجنبي
الشركة الكويتية النمساوية	ـــ ـــ
الشركة العامة للتجهيزات والنقليات	شركة المقاولات والتجارة
شركة محمد يوسف النصف للمقاولات والهندسة	شركة الحصن للهندسة والمقاولات
سلطان السالم واولاده	مؤسسة بوتاشنيك العالمية ـ أميركية
شركة العبد الرزاق للمقاولات العمومية	فرانز لمتد
شركة المقاولات الوطنية	شركة Techint (ايطالية)
شركة اتحاد المقاولين	

على أن تتكفل هذه الشركات بالشروط التالية :

١ ـ أن لاتطلب هذه الشركات أي معدات خاصة للاشغال العامة لاستعمالها فى أعمالها .

٢ ـ أن تظهر لنا هذه الشركات طبيعة صلتها بالشركات الاجنبية أي هل هي شريكة أم وكيلة وتزويدنا بصورة عن عقد الشراكة أو الوكالة .

٣ ـ أن تثبت لنا مقدرتها المالية .

أما بخصوص الشركة المتحدة للتعهدات والتجارة فلا يهمنا من الشركات الالمانية الثلاث التي تمثلها الا الشركة الاولى منها وهي :

G.H.H. Gottlehofesutte A.G.

على أن تتكفل بالشروط الثلاثة السابقة وتتقدم بمستندات تثبت حسن عملها مع الحكومة العراقية . وسبب عدم رغبتنا بالتوصية بالشركتين الالمانيتين الاخريين .

Waiss And Freytag
Beton Und Mounirbou

انه لايوجد لدينا أية معلومات عنهما كما انهما لم تتقدما بأي مستند .

أما بخصوص شركة الموسى للتجارة والمقاولات المحدودة وشركة السعد للتجهيزات العامة، فليس لدينا أية معلومات عنهما أيضا ولم تتقدما بأي ايضاحات أو معلومات عن شركتهم الا تسجيل الاسم فقط •

أرجو أن يتم الاستيضاح عن هذه الشركات بالسرعة الممكنة •

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

فؤاد عبد الباقي
مفتش عام الاشغال العامة

يحال الى مجلس الانشاء
(فهد السالم الصباح)
رئيس الاشغال العامة

وقد وافق المجلس على ما جاء فى الكتاب المشار اليه وتقرر (٣٣٢/١٨٣٣) الاشتراط فى دفتر الشروط الخاص بهذا العمل أن على الشركات أن تقدم معداتها فى موعد محدد وفى حالة الاخلال تكون الحكومة فى حل لاتخاذ أى قرار تراه مناسبا لحفظ المصلحة العامة •

٤ — **متفرقات :**

بحث المجلس القضايا المبينة أدناه واتخذ بشأنها القرار رقم (٣٣٢/١٨٣٤) كما يلي :

١ — عدم الموافقة على طلب السيد على البنوان بخصوص ابقاء أحد البيتين المقامين على القسيمتين (١٩ ، ٢٠) من القطعة (٥) فى منطقة (ب) له •

٢ — الموافقة على استملاك المساحة التي يشغلها المحول الكهربائي المنشأ على أرض طاحوس بن شديد فى الفحاحيل (خارطة رقم م/٥٥٤٥)

هذا وقد أحاط المجلس علما بتخصيص القسيمة (٩) من المنطقة الصناعية الثانية داخل السور الى الشيخ ناصر صباح الناصر بدلا من القسيمة (٦٧) فى الشويخ الجديد وذلك بناء على القرار السابق رقم (٣١٤/١٧٣٦) •

٥ — **قسائم السكن المبنية المسحوبة :**

قرر المجلس بقراره رقم (٣٣٢/١٨٣٥) أن تكون الاولوية فى شراء القسائم المبنية المسحوبة فى مناطق السكن ، للذين قطعت بيوت سكنهم بالفعل أو ستقطع بيوت سكنهم فى وقت قريب جدا من تاريخ تقدمهم بطلب شراء القسائم موضع البحث ولا يملكون فى نفس الوقت بيتا آخر لسكنهم، ومن ثم تقرر تأجيل البت بطلب عبدالله الجوعان شراء القسيمتين (١٩ ، ٢٠) من القطعة (٥) فى منطقة (ب) والبناء المقام عليهما •

انفضت الجلسة فى الساعة الواحدة الا ربعا بعد الظهر

وقائع جلسة مجلس الانشاء ال (٣٣٣)

المنعقدة فى دائرة الاشغال العامة يومي الاثنين والاربعاء الموافقين ١ و ١٩٥٧/٧/٣

الحضور :—

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح	رئيس مجلس الانشاء
السيد عبد العزيز البحر	مدير دائرة الاسنان والشؤون الادارية
السيد عبد العزيز الدوسري	مدير دائرة املاك الحكومة
الحاج عبد الله الفلاح	مدير دائرة البلدية
السيد سعود الفوزان	سكرتير عام الأشغال العامة
السيد عبد اللطيف النصف	سكرتير صاحب السمو الخاص
السيد أحمد عبد اللطيف	مدير دائرة المالية
السيد علي الداود	مدير دائرة الصحة العامة
السيد خالد صالح الغنيم	مدير عام الاشغال العامة للشئون الادارية والمالية
السيد خالد العبد الرزاق	مدير دائرة البرق والتلفون

السادة : فؤاد عبد الباقي ، بيرد وود ، عصام عبد الباقي

أمين السر : طلعت الغصين •

١ — **مشروع الميناء :**

عقد مجلس الانشاء جلسته ال (٣٣٣) فى صباح يومي الاثنين والأربعاء بتاريخ ١ و ١٩٥٧/٧/٣ ، على التوالي لبحث الاتفاقية المقترحة مع شركة بومروى — هاوايان لحفر وانشاء ميناء الكويت •

وقد تلي أولا كتاب دائرة المالية المتضمن بعض الملاحظات والآراء حول مسودة الاتفاقية المقترحة ثم تليت بعض نصوص ومواد الاتفاقية وجرى بحثها بالتفصيل •

غير أن المجلس قرر بعد ذلك أنه من الانسب احالة هذه الاتفاقية الى أحد رجال القانون الثقات الضليعين فى أحكام العقود لابداء رأيه وملاحظاته حول هذه الاتفاقية وقد ترك أمر اختيار هذا المرجع القانوني الى صاحب السعادة رئيس المجلس • (قرار رقم ٣٣٣/١٨٣٦) •

إعلانات

يرجى من السادة المدرجة أسماؤهم أدناه الحضور الى أمانة سر مجلس الانشاء فى مبنى مجلس الشورى ، خلال أوقات الدوام الرسمية ، لاستلام رسائل لهم تتعلق بمعاملاتهم مع مجلس الانشاء:ــ

الاسم	الاسم
حيدر علي	مكيه بنت علي حسين مظفر
راشد خليفه الحميده	حصه صالح السداني
سيد عبد الرحمن السيد يوسف الرفاعي	خالد سعود العنقري
	زيد بن ناصر بن دعسان
عبد الواحد شيخان	سليمان عبد الله المضيان
عبد الله الجاسم الحمودالمشوطي	سليمان بن حبيب
علي سليمان العيد	عبد الله علي الصراف
السيدة عبوده الصيليخ	عبد الرزاق محميد المحمد
فيصل عبد الله الفهد	علي حسن بوحمد
السيدة لولوه عبد الله العبيدي	السيدة عتكه بنت سعد الباتل
محمد السعد الرميح	قاسم غلوم حسين البلوشي
محمد وأحمد سعود البعيجان	محمد السعود البعيجان
هيا يوسف النشيط	محمد بن دلوم
رشود ابراهيم الرشود	مبارك وسعود عبد العزيز وهيب
أحمد الشيخ عبد المطير وأخيه مبارك العماري	نوره ونوير بنتي عبد الله النصار
	محمد يوسف باقر
عبد الرحمن العلي الدعيج	صالح عبد الله الحماده
محمد وعبد الله عبد الرحمن العلي	علي عبد الله مهنا وزوجته مريم
عبد المحسن البسام	أحمد أبو جباره
راشد محمد الراشد	صالح بن جريميس
الحاج أحمد البنا	أمين عبد الله فولاذ
محمد بن علي الهرشاني	بدر راشد أحمد بن راشد
أحمد محمد الزيد	سيد مندني وسيد غريب خليفه
عائشه وحصه نجم العبد الله العبيدان	ناصر البهبهاني

مجلس الانشاء

إدارة البلدية

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الأوراق) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة بأملاكهم.

الاسم	المحلة
نوره بنت ماضي الماضي	المرقاب
حمد العون	المرقاب
سليمان الديان	المرقاب
صالح سالم بوهادي	المرقاب
شنار البطاح	المرقاب
فاطمه العيسى الملا	الجابرية
منصور زيد العبد الله	البدع
عبد المحسن محمد الفارس	السالمية
ابراهيم المسلم	حولي
سبيكه محمد القيص	المطبه
محمد عبد الله	قرب دائرة الشؤون
صالح عبد الله الشرقي	الرميثية
علي محمد اليحيا	شارع الشيخ عبد الله المبارك
أحمد الجاسم	شارع الشيخ عبد الله المبارك

اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الأوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .

الاسم	الاسم
شيخه بنت حمدان	حاجي عبد الله محمد
ساره عبد العزيز القديري	محمد الحربي
صالح الشايع الحمود	عبد الرحمن الصالح
عبد الحميد بن جاسم	رمضان عبد الله الخباز
عبد الله عبد الكريم	مرزوق بن فايز الصواق
علي حسين الجناعي	فهد العبد العزيز الصفار

إدارة الاشغال العامة

تطرح ادارة الاشغال العامة للمزاودة تعهد مقصف الادارة ضمن الشروط التالية :

١) ان مدة هذه الاتفاقية هي اثنا عشر شهرا اعتبارا من ...

٢) أ — يكون ايجار البناية المسماة فيما بعد (بالكاتتين) ... روبية (بالكلمات) ... فى الشهر ولا يدخل ضمن هذا الايجار ثمن الماء والكهرباء والوقود . ويجري دفع بدل الايجار مقدما الى قسم المحاسبة التابع لادارة الاشغال العامة فى العاشر من كل شهر .

ب — سيجري قياس استهلاك الكهرباء ، ويقوم التاجر بدفع قيمة هذا الاستهلاك الى دائرة الكهرباء مباشرة حسب السعر الرسمي .

جـ — يكون التاجر مسئولا عن الترتيبات اللازمة لتزويده بالماء ، ولا يسمح للتاجر بأن يضيف أو يغير التمديدات الكهربائية والصحية أو أن يتعرض لها بأي شكل من الاشكال .

٣) يتعهد التاجر بأن يعمل بموجب الشروط التالية : —

أ — لا يسمح للتاجر أن يقيم أي بناء دائم أو مؤقت ، كما لا يسمح له باجراء أي تغيير فى الكاتتين دون موافقة الدائرة وفى حالة الموافقة على هذه التغييرات،فانها تنفذ حينئذ من قبل الدائرة وليس من قبل التاجر .

ب — يتعهد التاجر أن يحافظ على نظافة الكاتتين بصورة ترضي الدائرة ، وبموجب الشروط الصحية لدائرة البلدية . وهو مسئول عن تقديم صفائح مغطاة موافق عليها للفضلات كما هو مسئول عن عمل الترتيبات اللازمة مع دائرة البلدية لتفريغ هذه الصفائح يوميا وعن تأمين كمية كافية من المادة المبيدة للحشرات لاستعمالها فى صفائح القمامة والامكنة الاخرى التي يتوالد فيها الذباب والحشرات . كما أن عليه أن يقوم برش البناء بمادة د.د.ت أو أي مادة مبيدة للحشرات شبيهة بها للقضاء على الذباب والاوبئة الاخرى .على مستخدمي التاجر ارتداء زي مناسب يكون نظيفا دوما ولا يسمح لهم بالمعيشة أو النوم فى الكاتتين .

جـ — يتعهد التاجر أن لا يحتفظ بالطيور أو الحيوانات مهما كان نوعها وأن لايطعمها .

د — يقوم التاجر بتأمين وسيلة النقل اللازمة لبضائعه ومستخدميه .

هـ — يتعهد التاجر بنفسه ونيابة عن مستخدميه ، أن يطيع الأوامر التي تقررها الدائرة ، والتي يمكن فرضها بين وقت وآخر . ومثل هذه الأوامر تتعلق بالشروط الصحية وبالنظافة واستعمال الكهرباء والماء الخ .

و — يتوجب على التاجر استخدام عدد كاف من الموظفين ليتمكنوا من القيام بواجبهم ، وعليه أن يبادر الى زيادة عددهم فى حالة طلب الدائرة اليه ذلك .

٤) على التاجر أن يتقدم هو ومستخدموه الذين يعملون فى الكاتتين الى الفحص الطبي قبل استخدامهم وعليهم أن يقدموا شهادة صحية صادرة عن مستشفى الحكومة أوعن طبيب يعمل لديها تثبت لياقتهم للعمل فى الامكنة التي تبيع الاطعمة .

٥) يؤجر الكاتتين الى التاجر بوضعه الراهن عدا بعض الامتعة والاجهزة التي تكون موجودة فيه وقت الايجار والتي هي ملك الدائرة ومقدمة من قبلها وعلى التاجر أن يقوم بتزويد جميع الاثاث ومعدات الطبخ والاكل والتبريد الخ .

يتوجب حفظ معدات الطبخ والاكل بشكل نظيف جدا فى كل الاوقات على نفقة التاجر ، وعلى التاجر أن يحتفظ بمواد التنظيف بكمية كافية فى الكاتتين فى جميع الاوقات.كما يتوجب أن تكون كافة المأكولات والمشروبات التي يقدمها التاجر للموظفين فى أبنية الاشغال العامة المختلفة ملفوفة أو مغطاة بغية تأمين النظافة الكاملة .

٦) أ — يقوم التاجر ببيع الشاي ، والقهوة ، والمرطبات ، وعصير الفواكه ، والساندويتشات والسجاير وأي طعام أو شراب أو غرض آخر يباع فى الكانتينات عادة وتوافق عليه الدائرة (يمنع منعا باتا بيع المشروبات الروحية أو غيرها من المواد الغير مصرح بها من قبل السلطات المختصة).ويتوجب على التاجر أن يرفق جدولا كاملا بهذه الاصناف التي يعتزم التاجر بيعها فى الكاتتين على أن يلحق هذا الجدول بهذه الاتفاقية .

ب — يتوجب وضع قائمة بأسعار جميع البضاعة المباعة فى مكان بارز .

جـ — يتعهد التاجر أن لا يبيع العقاقير أو المواد الاخرى التي قد تضر بعملائه ، وأن لا يسمح بلعب القمار أو القيام بأي عمل مخل بالآداب فى البناء . وستكون هي السلطة الرسمية للبت فى هذه الامور .

٧) يتعهد التاجر أن يدفع للدائرة تعويضا عن الاضرار التي يسببها

هو أو مستخدموه للبناء أو المعدات والمفروشات الخاصة بالدائرة • وتكون تكاليف هذه الاضرار هي التكاليف الفعلية التي تتكبدها الدائرة لاصلاحها •

) يتعهد التاجر أن لايسبب أو يشترك هو وموظفوه فى أي عمل من أعمال الشغب ، وأن يقوم بواجبه بشكل منتظم • كما أنه يتعهد بعدم الاحتفاظ براديو أو باصدار أية ضوضاء غير عادية فى البناء ، أو يتدخل فى الاعمال الجارية فى الامكنة المجاورة للكانتين •

) تكون أوقات العمل فى الكانتين متفقة مع أوقات العمل المعتادة فى ادارة الأشغال العامة •

) يمكن للتاجر أن ينهي هذه الاتفاقية باعطائه مهلة قدرها شهر واحد • وفى حالة انهاء التاجر هذه الاتفاقية دون اعطاء هذه المهلة ، فان للدائرة الحق فى وضع يدها على جميع الاطعمة ومعدات الطبخ والاكل والاثاث الخاص بالتاجر •

) يمكن للدائرة أن تنهي هذه الاتفاقية باعطائها التاجر مهلة قدرها شهر واحد • وفى حالة انهاء هذه الاتفاقية بسبب سوء ادارة التاجر أو لأسباب صحية أو بسبب عدم النظافة فان الدائرة تحتفظ بحقها فى انهاء الاتفاقية باعطائها التاجر مهلة أقصر أو بدون اعطائه أية مهلة أو بدون أي تعويض مهما كان نوعه •

) تقبل المزاودات فى موعد أقصاه ظهر يوم ١٩٥٧/٨/١١ وتقدم فى ظرف مختوم باسم مدير عام الاشغال العامة ومؤشر عليه « مزاودة تعهد مقصف الاشغال العامة » •

رئيس الاشغال العامة

اعـــلان

مناقصة لتوريد قضبان من الحديد اللين للتسليح

SUPPLY OF MILD STEEL

REINFORCING BAR

ترغب هذه الادارة فى استيراد قضبان من الحديد اللين وذلك عن طريق المناقصة فى الظرف المختوم •

بأمكان المتعهدين الموافق عليهم الحصول على وثائق المناقصة من مكتب رئيس مساحي الكميات فى أي وقت خلال ساعات الدوام وذلك لقاء رسم قدره ـ/٥٠ روبية (خمسون روبية) تدفع الى قسم المحاسبة فى هذه الادارة وهذا الرسم غير قابل للرد الى المتعهدين •

تقدم العطاءات قبل الساعة العاشرة والنصف من صباح يوم الأحد الموافق ١٩٥٧/٨/١٨ فى مكتب مفتش عام ادارة الأشغال العامة •

رئيس الاشغال العامة

إدارة الميناء

اعلان رقم (١٧)

تعلن ادارة الميناء بأنها ستطرح البضائع الموصوفة أدناه للبيع بالمزاد العلني فى منطقتي التخزين رقم ١ و٣ فى الشويخ وذلك فى صبيحة يوم الثلاثاء الموافق ١٩٥٧/٧/٢٣ •

١ — اسمنت معبأ بأكياس من على الأرصفة •

٢ — أنابيب خزفية مكسورة •

٣ — بلاط (كاشي) •

٤ — أخشاب •

٥ — بضائع أخرى متنوعة •

وهذه البضائع هى متبقيات من البيعتين الخامسة المنشور عنها بتاريخ ١٩٥٥/١٠/٣١ ، والبيعة السادسة المنشور عنها بتاريخ ١٩٥٦/١٢/١٦ • فعلى الراغبين فى المزاد الحضور الى منطقتي التخزين رقم ١ و٣ فى الشويخ فى اليوم المذكور •

رئيس الميناء والجمارك

مديرية الشرطة العامة

اعـلان

نرجو من عموم وكلاء السيارات فى الكويت والمتعاملين بها ، باخطار موكليهم فى الخارج بضرورة ادخال المواصفات التالية على جميع السيارات التى ترد الكويت مهما كان نوعها : —

أولا : — مصباحين صغيرين لونهما أحمر يضاءان باستعمال المصابيح الأمامية الصغيرة، وهذا بخلاف المصابيح التى تضاء باستعمال فرامل الخدمة •

ثانيا : — مصباح صغير بضوء أبيض لأنارة اللوحة المعدنية •

ثالثا : — فى حالة الدراجات يثبت مصباح أبيض أو أصفر فى المقدمة ، وآخر أحمر فى مؤخرتها •

رابعا : — وجوب عمل وفارف خلفية لجميع أنواع السيارات •

وهنا نود أن ننبه الى انه سوف لن يجرى ترخيص السيارات للعمل فى الكويت ما لم تستوفى هذه الشروط • وسوف يطبق هذا النظام اعتبارا من ١٩٥٨/١/١ •

نائب رئيس الشرطة العام



(١) نقــل نفــط الشرق الاوســط

حد الاعتماد على قناة السويس

نشرت مجلة (النفط) البريطانية الصادرة فى شهر يونيو ١٩٥٧ ، مقالا تحت عنوان (نقل نفط الشرق الاوسط الى الغرب) قالت فيه :

يعتبر القرار البريطاني باستئناف استعمال القناة ، بالرغم من أنه لم يجد تعضيدا من جانب فرنسا ، نهاية فصل فى النزاع القــائم حول قناة السويس • وقد عادت امدادات النفط الاوربية الى وضعها الطبيعي ، وألغي نظام التقنين فى توزيع النفط (الغازولين) فى المملكة المتحدة ، كما تم تخفيض أسعار المنتجات النفطية فى معظم بــلاد أوربا الغربية • وقد زادت فى الوقت الحاضر ، طاقة الناقلات عن الطلب ، وتتيجة لذلك ، انخفضت أسعار الشحن للسفرات المنفردة ووصلت الى أدنى مستوى انخفضت اليه منذ سنتين تقريبا • وبانتهاء الأزمة أخذ الاهتمام يتجه نحو احتمال توسيع وســائل نقل نفط الشرق الأوسط الى الغرب •

وهناك احتمال واحد قامت بدراسته سبــع عشرة شركة من الشركات التى لها مصالح فى الشرق الأوسط وهو انشاء خطوط أنابيب اضافية • وقد بدأ البحث فى هذا المشروع فى شهر مارس المنصرم ثم استؤنف فى لندن خلال المدة من ١٣ الى ١٦ مايو فاتخذ قرار بتأسيس لجنة نعتت باللجنة المستمرة ، واجبها البحث فى المشاكل المتعددة التي قد تنجم عن تنفيذ هذا المشروع ومن المأمول أن يؤدي هذا البحث الى وضع اقتراحات ثابتة يمكن مناقشتها مع الحكومات ذات الشأن • ومن المعتقد أن الطلب على نفــط الشرق الأوســط سيزداد بمعدل سبعين مليون طن فى أوائل العقد السابع من هــــذا القرن وتتيجة لذلك فان الشركات فى الوقت الحاضر توجه اهتمامها نحو ايجاد أحسن وسيلة لزيادة طاقة خطوط الأنابيب الى شرق البحر الأبيض المتوسط بهذه النسبة • ومع أنه لم تتخذ بعــد أية قرارات نهائية بخصوص الطريق التي سيسلكها الخط الجــديد فان رأي الشركات يتجه الآن نحو انشاء خطين قطر كل منهما ٣٨ — ٤٠ بوصة على ان يتم انشاء أولهما فى أوائل عام ١٩٦١ •

وتدل التقديرات التمهيدية على أن هذا الخط المقترح سيحتاج الى محطات ضخ يتراوح عددها بين عشر محطات واثنتى عشرة محطة كما أنه سيستوعب مليون طن من الفولاذ وستبلغ نفقاته أكثر من ثلاثمائة مليون جنيه استرليني •

توسيع طاقة قناة السويس :

والاحتمال الثاني هو توسيع طاقة قناة السويس • ولما كانت الأعمال الضرورية للقيام بهذا التوسع تستغرق وقتا طويلا فقد دأبت شركة قناة السويس (المنحلة) على وضع مشاريعها مقدما •

وجريا على هذه العادة عهدت الشركة فى ربيع عام ١٩٥٦ الى احدى الشركات الامريكية الاخصائية وهي شركة خدمات أباســكو بالقيام بدراسة الحركة التجارية فى قناة السويس حتى عام ١٩٧٢ أو نحوه • وقد انتهت شركة أباسكو من وضع تقريرها فى فبراير من هذا العام وجاء فيه أن حركة نقل النفط عبر قناة السويس (وكانت ٦٩ مليون طن فى عام ١٩٥٥) ستصل الى ٢٥٤ مليون طن فى عــام ١٩٦٨ ، والى ٣٣٥ مليون طن فى عام ١٩٧٢ • وأن معدل حمولة كل ناقلة ستستعمل هذا الممر المائي سيرتفع من ١٨٩٠٠ طن من الحمولة الصافية فى عام ١٩٥٥ الى ٢٧٨٠٠ طن فى عام ١٩٦٨ والى ٣٢١٠٠ طن فى عام ١٩٧٢ • وأن معدل عدد السفن التي ستمر من القناة يوميا وكان (٤٠ سفينة فى عام ١٩٥٥) سيصل الى ٧٨ سفينة فى عام ١٩٦٨ والى ٨٦ سفينة فى عام ١٩٧٢ من ضمنها ٦١ ناقلة •

وبينما كانت شركة أباسكو تقوم ببحوثها وضعت شركة قناة السويس دراسات فنية لبرنامجها التاسع الخاص بتحسين القنــاة • وقد شملت هذه الدراسات وسائل تسمح بمرور ٨٣ سفينة فى اليوم وباستقبال سفن تصل حمولتها الصافية الى ٥٥ أو ٦٠ الف طن ويكون الحد الأعلى لغاطسها أربعين قدما كما تسمح بنقل كمية من النفــط تبلغ ٢٧٥ مليون طن فى السنة • وكان هذا البرنامج أكثر طموحا من البرنامج الذي وضعته شركة أباسكو لا سيما وأن النية كانت تتجه نحو انجاز الجزء الأعظم منه بحلول عام ١٩٦٨ • وكان هذا البرنامج يشمل أيضا توسيع القناة فى جميع القطاعات التي لاتسمح بمرور السفن الا فى اتجاه واحد وزيادة طول القطاعات التي تسمح بالمرور المزدوج من ٣٢ كيلومترا الى ١٠١ كيلومترا حتى لا يبقى ســوى قسمين للمرور المفرد طول كل منهما ٣٠ كيلو مترا تفصل بينهما البحيرات المرة • وكان البرنامج يشمل أيضا تحسين مينائي بورسعيد والسويس وتبديل جسر السكك الحديدية عبر القناة فى منطقة الفردان بنفق يسمح بمرور السيارات بالاضافة الى السكك الحديدية • وقد قدرت النفقات الاجمالية لهذه الاعمال بمبلغ مائة مليون جنيه استرليني • وكانت الشركة تعتقد أنه فى وسعها الحصول على هــــذا المبلغ من

الايرادات المرتفعة الناتجة عن زيادة حركة المرور .

وتنص المذكرة الخاصة بتشغيل قناة السويس التي أرسلتها مصر الى الدكتور همرشلد السكرتير العام للأمم المتحدة ، على أن القناة ستصان وتحسن وفقا لاحتياجات السفن العصرية وعلى أن برنامج الصيانة والتحسين سيشمل البرنامجين اللذين كانت شركة القناة (المنحلة) قد أعدتهما .

كما أنه سيفتح اعتماد للمطالب الرأسمالية ولأعمال تحسين القناة يخصص له ٢٥٪ من مجموع ايرادات القناة .

● ● ●

حد الاعتماد على قناة السويس

ونشرت مجلة (النفط) فى نفس العدد مقالاً تحت عنوان حد الاعتماد على قناة السويس قالت فيه :

بالرغم من أن أوربا الغربية قد نجحت نجاحا طيبا فى التغلب على هذه العاصفة (تقصد أزمة النفط أثناء حرب السويس) فان الضرورة تقضي عليها بالتطلع الى المستقبل . فان حاجة أوربا الى نفط الشرق الأسط ستزداد سنة بعد أخرى وكلما ارتفع استهلاك أوربا، كان لكل عرقلة جديدة فى الامداد عواقب أكثر خطورة . وهناك تدابير متعددة ترمي الى مواجهة الطلب المتزايد على النفط ، والى زيادة مرونة الامدادات الحالية . وقد تم وضع بعض هذه التدابير موضع التنفيذ ولا يزال البعض الآخر قيد الدراسة . وزيادة على ذلك فان بعض الدول المستوردة فى أوربا تسعى الى وضع حد أعلى لا تتجاوزه لوارداتها من الطاقة — سواء كانت هذه الواردات تتألف من النفط أو من الفحم — خلال الخمس عشرة سنة القادمة . وهي تأمل بعد انقضاء هذه المدة أن تقوم الطاقة الذرية بدور يزداد أهمية. وتفكر بعض الدول أيضا فى تخزين كميات احتياطية من النفط .

ولكن أزمة الأشهر الاخيرة كانت فى جوهرها أزمة فى وسائل النقل ولذلك فان التدابير فى الوقت الحاضر تتجه نحو حل هذه المشكلة .وقد بدىء فعلا فى بناء عدد كبير من الناقلات الضخمة من ضمنها عدد لا يستهان به من الناقلات الجبارة . كما صدرت الأوامر بصنع عدد آخر منها . ومن المتوقع عند اتمام بناء هذه الناقلات أن يصبح فى الامكان التخلص من النفقات الاضافية الناتجة عن استعمال طريق رأس الرجاء الصالح بدلا من قناة السويس .

خطوط الانابيب :

وهناك مشروع جزء آخر لمعالجة مشكلة النقل وهو المشروع الذي تقوم بدراسته الان شركات النفط التي لها مصالح انتاجية فى الشرق الأوسط . وهذا المشروع يرمي الى انشاء جهاز لخطوط انابيب ذات حجم كبير لم يسبق صنعها من قبل.ومن المتوقع أن يقوم هذا الخط بنقل سبعين مليون طن وأن يمتد شمالا من المناطق النفطية فى الخليج العربي عبر شمال العراق حتى يصل الى البحر الابيض المتوسط ربما مارا بتركيا . ولكن مهما كان لهذا الخط من محاسن من الناحية العملية فانه يتطلب استثماراً ضخما ربما زاد على ثلاثمائة مليون جنيه استرليني تنفق فى سبيل اقتناء ممتلكات ثابتة فى منطقة تسودها الاضطرابات السياسية . وان أعمال انشاء هذا الخط تعتبر من الاعمال الجبارة كما أنه لابد من مرور عدة سنوات قبل أن يصبح فى الامكان تحقيق هذا المشروع . ولكن الحاجة الى مثل هذه الزيادة فى طاقة وسائل النقل لا تعتبر عاجلة لاسيما وأن بناء الناقلات على هذا النطاق الواسع يؤمن الحصول على احتياطيات وافية خلال السنوات القلائل القادمة . وزيادة على ذلك فان كل نجاح يصادف البحث المنتشر عن النفط فى مناطق أخرى غير منطقة الشرق الاوسط ربما يؤدي الى اضافة مصادر اقتصادية جديدة للامداد .

وستبقى أوربا بلا ريب تعتمد اعتمادا كبيرا على نفط الشرق الاوسط . ولكن حوادث الأشهر الأخيرة سببت تبدلا مهما فى نسق التفكير ادى الى الاسراع فى اتخاذ التدابير اللازمة لتأمين حصول أوربا على حاجتها المتزايدة من النفط .

لجنة المناقصات العامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ١٩٥٧/٧/٧ للنظر فى عروض مناقصة ردم بالحصحص لمنطقة مصنع خلط الاسفلت — بالشويخ وتبينت النتيجة المدرجة أدناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة .

اسم المتعهد	المبلغ المعروض روبية	ملاحظات
صبيح البراك الصبيح	٥٠٠ر٤٠٠	يخصم ١٠٪ من السعر
الشيخ ناصر العلي الصباح	٤٤٩ر٠٠٠	
عبد اللطيف الشاهين الغانم	٣٣٧ر٥٠٠	×
عبد القادر عبد الرحيم	٤٩٢ر٠٠٠	
جنرال سندكيت التجارية المحدودة	٥٨٣ ر٧٥٠	

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى عبد اللطيف الشاهين الغانم وذلك بمبلغ ثلاثماية وسبعة وثلاثين الفا وخمسماية روبية شريطة أن يوافق المفتش العام على الموقع الذي سيجلب منه الحصحص.

لجنة المناقصات العامة

دائرة المطبوعات والنشر

قانون المطبوعات والنشر

أتمت دائرة المطبوعات والنشر طبع قانون المطبوعات والنشر وشرحه مع دراسة مقارنة بينه وبين القوانين المماثلة فى بعض البلاد العربية .

والقانون معروض للبيع فى المكتبات العامة . وسعر النسخة روبيتان .

شركة ناقلات الزيت الكويتية

يسر شركة الزيت الكويتية بأن تعلن للمساهمين الكرام بأنها قد أنهت التعاقد الأولي مع شركة ساسيبيسو اليابانية لبناء السفن وذلك على باخرتي زيت حمولة الواحدة ستةوأربعون الف طن ، والشركة بناء على ذلك ترجو حضرات المساهمين بأن يدفعوا مبلغ ١٥٪ (فقط خمسة عشر بالمائة) بالاضافة الى ٥٪ (خمسة بالمائة) المدفوعة سابقا وذلك فى مركز الشركة الواقع فى المناخ فى مدة أقصاها الخامس من شهر اوكست عام ١٩٥٧ .

وتلفت الشركة نظر المساهمين بأنها سوف تلغى أى اكتتاب لا يدفع قبل التاريخ المذكور فى هذا الاعلان .

شركة ناقلات الزيت الكويتية

شركة نفط الكويت المحدودة

جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلان التالي :

يطرح للمناقصة توريد انبوب من الاسبستوس وأنابيب من الفولاذ الاسود والمكلفن وأنابيب من النحاس الأحمر والالكتين .

(Copper & Alkathene Tubing).

قيمتها التقريبية ٦٨٠٠ جنيه استرليني لتسليمها اف . أو . بى . فى ميناء بريطاني .

ويمكن الحصول على التفصيلات الوافية ونماذج العطاءات من مكتب المشتريات المحلية لشركة نفط الكويت المحدودة فى الكويت مقابل دفع ٥ روبيات غير قابلة الاسترداد . وسوف لاتصدر مستندات المناقصة بعد الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا فى الثامن والعشرين من شهر تموز سنة ١٩٥٧ .

ويجب أن تختم العطاءات ويكتب عليها بموجب الارشادات المعطاة فى مستندات المناقصة وتوضع فى صندوق العطاءات الموجود فى مكتب المشتريات المحلية فى الكويت قبل الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا فى ٢٠ آب سنة ١٩٥٧ .

القيادة العامة للجيش والقوات المسلحة

« صورة الكتاب الموجه الى السيد فرج العجيل وشركاه بخصوص ارساء مناقصة تقديم التموين للجيش » .

حضرة السيد فرج العجيل وشركاه المحترمين

بعد التحية ،

نعلمكم بان المناقصة المتعلقة بتموين الجيش قد رست عليكم حسب الأسعار المقدمة الينا . لذلك فاننا نطلب اليكم تقديم تعهد خطي بتسليم الأصناف المطلوبة حسب المواصفات المعلن عنها وان تكون سليمة من أي غش أوتلف وذلك خلال المدة مابين ١٩٥٧/٧/١ و ١٩٥٧/٩/٣٠ .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

القائد العام للجيش والقوات المسلحة بالكويت

إدارة الصحة العامة

الانفلونزا
مجموع الاصابات اليومية

١ — يوليو	٤١	اصابة
٢ — »	٥٠	»
٣ — »	٧٦	»
٤ — »	٢٥٩	»
٥ — »	٨٥	»
٦ — »	٢١٧	»

رئيس الاطباء

DAILY TOTALS OF CASES OF INFLUENZA

Reported to C.M.O's Office

July 1	—	41
2	—	50
3	—	76
4	—	259
5	—	85
6	—	217

Chief Medical Officer.

المحجر الصحى

التقرير الشهرى لاعمال المحجر الصحي خلال شهر مايو ١٩٥٧

عدد المسافرين والقادمين جوا حسب جنسياتهم

الجنسيات	كويتيون	انجليز	امريكان	لبنانيون	مصريون	سوريون	اردنيون	عراقيون	سعوديون	ايرانيون	هنود	بحرانيون	ألمان	فلسطينيون	باكستانيون	محميات	جنسيات اخرى	المجموع
المسافرون	٧٧٧	٦٣١	٩٤	٦٨٤	١٢٥	٢٤٣	٣٨٧	٢٠٦	٨٨	٦٣٩	١١٦	٤٢	٢٩	١٢٣	٢٥	٢٠	٢٠٦	٤٤٣٥
القادمون	٨١٠	٣٧٢	١٣٤	٤٤٦	١٦٣	٢٨٣	٣٦٥	١٧١	٨٠	٣٢	١٧٠	٦٧	٣٥	١٦٤	٥٢	٣٩	٢٠٤	٣٥٨٧

عدد المسافرين والقادمين جوا بالشركات المختلفة

اسم الشركة	الكويتية	العراقية	اللبنانية	الشرق الأوسط	الايرانية	الفارسية	السورية	المصرية	البريطانية وراء البحار	شركة الزيت الكويتية	العربية	الأردنية	طيران الخليج	الدولية اللبنانية	عبر المتوسط	الأمريكية	جنسيات أخرى	المجموع
المسافرون	٨٧٠	٦٢١	٢٥١	٥٢٠	٧٦٩		١٦٠	٩٣	٢٥٥	١١٧	٣٢	١٠٤	٢	٦٤٧	٢		٢	٤٤٣٥
القادمون	٧٥٩	٦٦٦	٢٠٦	٣١٢	٤١٥	١	١٤٣	١٠٦	٢٩٤	١٤٥	٩٧	١٤٣	٠	٢٨٩	٦	٣	٢	٣٥٨٧

عدد رحلات الطائرات وجنسياتها

اسم الشركة	الكويتية	العراقية	اللبنانية	الشرق الأوسط	الايرانية	الفارسية	السورية	المصرية	البريطانية وراء البحار	شركة الزيت الكويتية	العربية	الأردنية	طيران الخليج	الدولية اللبنانية	عبر المتوسط	الباكستانية	الأمريكية	جنسيات أخرى	المجموع
عدد الطائرات	٦٤	٤٣	١٨	٢٣	٣٠	١	١٢	٦	٣٦	١٢	٤	٥	١	٣٥	٧	٢	١	٢	٣٠٢

عدد المسافرين والقادمين برا حسب جنسياتهم

	الجنسيات	كويتيون	لبنانيون	سوريون	اردنيون	فلسطينيون	عراقيون	سعوديون	هنود	باكستانيون	محميات	مصريون	ألمان	ايرانيون	انجليز	أمريكان	يمانيون	جنسيات أخرى	المجموع
الدروازة	المسافرون	٢٤	٢	١				٣٧٢			١٧								٤١٦
	القادمون	٧			٣		٢	٦١٣			٣٤٥								٩٧٠
المطلاع	المسافرون	١٠٤٧	١٧٩	٥	٨١	٣	٤٤٠٧	٧٨١	٣	٧	١٠	١		٢	١٨	٨		١١	٦٥٥٧
	القادمون	١٣٣٣	٤٢٥	٢٠	٨٩	١	٦٠١٦	٦٣٨	٤	٢٥	٢٨	١		١	١٥	٦		١٣	٨٦٠٤
الأطراف	المسافرون	٢٣	٢	٢٢٢	٥٢	٢٣		٣٧٩											٧١٠
	القادمون	١١		٢٠٤	٧١	٣٤	١	٥١٦											٨٣٧
الصبيحية	المسافرون							١٠											١٠
	القادمون	٩						٢٦	١								٣		٣٩

وجهة القادمين والمغادرين فى الطائرات

اسم الشركة	الوجهة	بيروت	دمشق	عمان	القاهرة	القدس	طهران	أصفهان	عبادان	البحرين	روما	لندن	استنبول	بغداد	المجموع
الشرق الاوسط	القادمون	٣٢٤													٣٢٤
	المغادرون	٤٨٥			٤	١									٤٩٠
الايرانية	القادمون						٤٠	٦	٣٦٧						٤١٣
	المغادرون						١٦		٧١٥						٧٣١
البريطانية عبر البحار	القادمون									٦٢	٨	١٦٠	١١	٨	٢٤٩
	المغادرون									٥٠	١٣	١٤٤	٤		٢١١
الفارسية	القادمون	١													١
	المغادرون									٢					٢
الاردنية	القادمون			١٠٦		٣٧									١٤٣
	المغادرون			٧٨		٢٩									١٠٧
الدولية اللبنانية	القادمون	٥٩٠								١					٥٩١
	المغادرون	٢٨٤													٢٨٤
المصرية	القادمون		١٩		٨٧										١٠٦
	المغادرون		٧		٣٩										٤٦
اللبنانية	القادمون	٢٠٦													٢٠٦
	المغادرون	٢١٠													٢١٠
السورية	القادمون		١٢٦												١٢٦
	المغادرون		١١٥												١١٥

وجهة القادمين والمغادرين فى الطائرات

اسم الشركة	الوجهة	بيروت	دمشق	بصره	بغداد	البحرين	القدس	عمـان	عمـان	عبادان	الشارقة	كراتشي	بومبي	الظهران	المجموع
العراقية	القادمون			٣٠٩	١٢٧	١٨٨									٦٣٤
	المغادرون			٣٣٥	١٣٣	١٣٨									٦٠٦
العربية	القادمون						٤١	١٣							٥٤
	المغادرون						٥	٩							١٤
الكويتية	القادمون	١٢٧	٣٠	٣٢٨		٤٩	٧٤			١٠٤					٦١٢
	المغادرون	١٠٣	٣٩	٣٤٧		٦٣	٧٦			١٨٧	٢				٨١٧
الزيت الكويتية	القادمون	٩٠		٥٤	٥	٨						٧	٦٢		٢٢٦
	المغادرون	٨		٥٤		٦						٢٠	٣٠		١١٨
شركات أخرى	القادمون													٣	٣
	المغادرون										٢				٢

وجهة القادمين والمغادرين فى السيارات

الوجهة		دمشق	السعودية	عمان	بيروت	البصره	ايران	باكستان	لندن	محميات	المجموع
مركز باب الشامية	القادمون	١	٣٧٢							١٧	٣٩٠
	المغادرون		٦١٣	٣		٢				٣٤٥	٩٦٣
مركز المطلاع	القادمون	٤		١٤	٢١٥	٨٢٤٥	١٢	٥	١		٨٤٩٦
	المغادرون			١٧	١٧٣	٦٣٢٥	٥				٦٥٢٠
مركز الاطراف	القادمون	٢٥٣	٦٤٣	٦٤	١						٩٦١
	المغادرون	٢٥٨	٢٣٩	٤٠							٥٣٧
مركز الصبيحية	القادمون		٣٩								٣٩
	المغادرون		١٠								١٠

وجهة القادمين والمغادرين فى الزوارق

الوجهة		بصرة	ايران	البحرين	دبي	قطر	المجموع
ميناء الكويت	القادمون	٥	١٠٦	٩٨	٤٤٥	٣	٦٥٧
الكويت	المغادرون	١٠	٥٦٨				٥٧٨
جزيرة	القادمون						
فيلكه	المغادرون					٢٧	٢٧

وجهة القادمين والمغادرين على بواخر الركاب

الوجهة	بومبي	كراتشي	مسقط	دبي	بحرين	بوشير	أم سعيد	المجموع
القادمون	٦٣٥	٦٨	٥	١٦٥	١٠٤	٥	١٦	١٠٩٨
المغادرون	٢٧٣	١٣٥	١١	٢٧٩	١٠٤	٢٢	١٣	٨٣٧

عدد السيارات المغادرة والقادمة حسب جنسياتها

جنسية السيارة		كويتية	سعودية	عراقية	سورية	أردنية	لبنانية	ألمانية	المجموع
الدروازة	المغادرة	٥٥	٥٦						١١١
	القادمة	١٨	٩١						١٠٩
المطلاع	المغادرة	٨٠		١٨١٩					١٨٩٩
	القادمة	١٢٠	١	١٨٩٤			١	١	٢٠١٧
الأطراف	المغادرة	٤٢	٤٣	١	١٥٧	٢٤			٢٦٧
	القــادمة	٤٠	٥٢	٢	١٥٠	٣٢			٢٧٦
الصبيحية	المغادرة		٢						٢
	القادمة	٢							٢

عدد المسافرين والقادمين بحرا حسب جنسياتهم

الجنســـــــيات		كويتيون	سعوديون	عراقيون	بحرانيون	محميات	هنود	ايرانيون	سوريون	باكستانيون	لبنانيون	جنسيات أخرى	المجموع
بواخر ركاب	المسافرون	٣٢	١٣		٣٢	٢٨٤	٢٢٦	٤٣	١	١٧٦		٣٧	٨٣٤
	القادمون	٢٧	٢٨		٦٠	٢٨٤	٥٤٤			١١٨		٥٣	١١١٠
زوارق بخارية ميناء الكويت	المسافرون	٦٢	٤١	٥٧	٣٢	١٨٣		٢٦٥				٣٥	٥٩٥
	القادمون	٨	٣	٣٢	٩	٣٩٩		٥٨			٣	٣	٥١٥
زوارق بخارية جزيرة فيلكة	المسافرون							٢٧					٢٧
	القادمون	١						٣٠					٣١

عدد البواخر وناقلات الزيت حسب جنسياتها

جنسية السفينة		يابانية	أمريكية	يونانية	دنماركية	بريطانية	نرويجية	سويدية	بنمية	إيطالية	ليبيرية	فرنسية	ألمانية	هولندية	تركية	هنغارية	المجموع
بواخر حمولة	(ميناء الكويت)		١	١	٤	٧	١	٢	٤	١	٢		٣	٥	١	١	٣٣
	(ميناء الاحمدي)					١٠	٣	١	١		١		١				١٧
بواخر ركاب	(ميناء الكويت)					١٠											١٠
	(ميناء الاحمدي)																
ناقلات الزيت	ميناء الاحمدي	١	٧	١	٩	٤٨	٤٧	٩	١٢	١٢	٥٠	١٣	٢	٨	١	٢	٢٢٢
	ميناء عبد الله	٣									١					٢	٦

عدد الزوارق المغادرة والقادمة حسب جنسياتها

الجنسية		كويتية	عراقية	ايرانية	هندية	باكستانية	بحرانية	عمانية	قطرية	المجموع
ميناء الكويت	المغادرة	٥٦	٣١	١٠٧	٢	١	١	١	٢	٢٠١
	القادمة	٩٧	٤٤	١٦٣	٢	١	٣	٢	١	٣١٣
جزيرة فيلكة	المغادرة	٨	١	٩						١٨
	القادمة	٥	٤	٢١						٣٠

احصائية التلقيح والتطعيم

المركز	الادارة	المطار	ميناء الكويت	ميناء الأحمدى	مركز الشامية	مركز المطلاع	مركز الاطراف	مركز فيلكا	مركز الصبيحية	المجموع
الجدرى	٣٩٨	١٦٣	٥٤١	٢٦٥	٣٩٣	٤٧٥	٣٤٩	١٧١	٣٧	٢٧٩٢
الكوليرا	١٤٤		٥٦	٢٩٧				٣٤		٥٣١

الحمولة النازلة بالأطنان

بواخر شحن	الطائرات	الزوارق	السيارات	بواخر ركاب	المجموع
٤٠١٣٧	٢٨٨	٥٧٠٦	٩٢١٩	٧٩٧	٥٦١٤٧

المقارنة السنوية بخلاصة الأعمال

الشهر والسنة		الطائرات	ناقلات الزيت	بواخر حمولة	بواخر ركاب	الزوارق	السيارات	القادمون والمغادرون	الدخل الشهري بالروبيات	الحمولة النازلة بالأطنان
مايو	١٩٥١	٩٤	١٢٩	١٢	١٢		٣٦٣	١٠٩٥		٧٠٥٣
»	١٩٥٢	١٣٨	٢٠٣	٢٣	١٦	٨٤٨	٣٨٤	٢٠٩٤		١٢٦٤٦
»	١٩٥٣	٢٢٣	٢١٨	٤١	١٤	١٧٦٦	٧٦٨	٦٣٦٩		٥٧٠١١
»	١٩٥٤	٢٦٤	٢١٥	٤٢	١٢	١٢٧٨	٩٥	٢٥٣٥	٧٢٠١/—	٥٤٤١٤
»	١٩٥٥	٣٣٤	٢٥٦	٣٧	١٠	٩٦٠	٥٠٢	١٠٢٠٣	٨٩٢٦/—	٤٦٣٨١
»	١٩٥٦	٢٨٦	٢٥٢	٣٩	٩	٨٨٨	٢٩٦٦	٢١٤٢٠	٩٧٤٥/—	٥٤٦٩٩
»	١٩٥٧	٣٠٢	٢٢٨	٥٠	١٠	٥٦٢	٤٦٨٣	٢٩٢٧٧	١٣٢٢٦/—	٥٦١٤٧

خلاصة التقرير الشهري لاعمال المحجر الصحي خلال شهر مايو ١٩٥٧

وسيلة النقل	المركز	عدد المركبات	عدد القادمين	عدد المغادرين	الحمولة النازلة بالاطنان
بواخر ركاب	ميناء الكويت	١٠	١١١٠	٨٣٤	٧٩٧
بواخر بضائع	ميناء الكويت	٣٣	—	—	٤٠١٣٧
بواخر بضائع	ميناء الاحمدي	١٧	—	—	—
الطائرات	مطار الكويت	٣٠٢	٣٥٨٧	٤٤٣٥	٢٨٨
السيارات	الطرق البرية	٤٦٨٣	١٠٤٥٠	٧٦٩٣	٩٢١٩
ناقلات الزيت	ميناء الاحمدى	٢٢٢	—	—	—
ناقلات الزيت	ميناء عبد الله	٦	—	—	—
الزوارق البخارية	ميناء الكويت	٥١٤	٥١٥	٥٩٥	٥٧٠٦
الزوارق البخارية	جزيرة فيلكا	٤٨	٣١	٢٧	—
المجموع العام		٥٨٣٥	١٥٦٩٣	١٣٥٨٤	٥٦١٤٧

ادارة الميناء

بواخر غادرت الميناء في الاسبوع الماضي

لوتر كيرك	بورتريا
داريســــا	جـــوليا
دواركا	باين هيل
ستاين برج	السي مارس
روبتات	سفند مارسك

بواخر في الميناء

لوتر كيرك	لوشـيانو	بينو أونوراتو
محفـوظ	منتريك	راين فيلز
رابن فيلز	لاو	شيخ بطرس آنا روزا
فيفا الثاني ساندرو بريمو	كوهستان	سيتي اوف ليونز
كروستا فيلز	جادنجتون كورت	داريســا

بواخر منتظر وصولها من ٢١ جولاي الى ٢٨ جولاي

اسم الباخرة	حمولتها	الجهة التى ابحرت منها	تاريخ وصولها	الوكيل
كاتن تورم	؟	أوروبا	٥٧/٧/٢٢	عبد الرحمن البحر
كونكورديافوس	؟	اميركا	٥٧/٧/٢٢	صـالح جمال
فولك برنادوت	؟	أوروبا	٥٧/٧/٢٣	يوسف الغانم
يونيتي	٩٦٠٠	أوروبا	٥٧/٧/٢٣	يوسف الغانم
ليبان فيلز	؟	أوروبا	٥٧/٧/٢٤	محمد البحر
فريزلاند	٢٦٧	اميركا	٥٧/٧/٢٢	عبد الرحمن البحر
تريزا	٨١٢٥	أوروبا	٥٧/٧/٢٢	كري مكنزي
تاى بنج يونج	٣٤٥	أوروبا	٥٧/٧/٢٥	كري مكنزي
الحرية	٤٥٠٠	أوروبا	٥٧/٧/٢٤	يعقوب بهبهاني
ايتريا	٢٠٣	الشرق الاقصى	٥٧/٧/٢٥	كري مكنزي
دامرا	؟	الهند	٥٧/٧/٢٦	كري مكنزي
هندنجر	؟	اميركا	٥٧/٧/٢٦	صـالح جمال
وونوساري	؟	اميركا	٥٧/٧/٢٧	عبد الرحمن البحر
آدم سترونج	؟	أوروبا	٥٧/٧/٢٧	محمد البحر
جروتتاس	٤٩٨٠	أوروبا	٥٧/٧/٢٧	كري مكنزي
أهرن فيلز	؟	أوروبا	٥٧/٧/٢٨	محمد البحر

محطة الابحاث الحكومية

قسم الأرصاد الجوية

معلومات جوية للاسبوع المبتدىء ب ١١ يوليو ١٩٥٧

التاريخ	درجة الحرارة في الظل أقصى	أدنى	درجة حرارة الشمس القصوى	معدل درجة حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة	الرطوبة اقصى	النسبية أدنى	سطوع الشمس بالساعات	اقصى سرعة للريح ميل في الساعة	الاتجاه مع اقصى سرعة
١١	١١٣ر٩	٨٠ر٠	١٤٤ر٠	٨٦ر٤	٪٣٥	٪١٢	١٢/١٨	١٦	غربي
١٢	١١٢ر٨	٨٠ر٦	١٤٠ر٥	٨٦ر٤	٪٢٥	٪٦	١٢/١٨	٢٠	شرقي
١٣	١١١ر٠	٨١ر٠	١٤٢ر٧	٨٧ر٣	٪٤٦	٪ ٨	١٢/٣٠	١٤	شمال غربي
١٤	١١٢ر٥	٧٩ر٨	١٤٣ر٤	٨٧ر٢	٪٤٧	٪١٥	١٢/١٨	١٤	غربي شمال غربي
١٥	١١٣ر١	٨١ر١	١٤٦ر٠	٨٧ر٣	٪٤٣	٪ ٨	١٢/٣٦	١٠	شرقي
١٦	١١١ر١	٧٨ر٩	١٤٢ر٠	٨٨ر٣	٪٤٧	٪ ٨	١٢/٣٦	١٩	شمالي
١٧	١١٠ر١	٨٦ر٣	١٤٣ر١	٨٩ر١	٪٤٣٠	٪١٩	١٢/٣٠	٢٢	غربي

الخلاصــــة

متوسط أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع	١١٢ر١	متوسط أقصى درجة رطوبة نسبية	٪٤١
متوسط أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع	٨١ر١	متوسط أدنى درجة رطوبة نسبية	٪١١
أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع	١١٣ر٩	متوسط سطوع الشمس بالساعات	١٢/٢٧
أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع	٧٨ر٩	اقصى سرعة واتجاه للريح خلال الاسبوع	٢٢/غربي
درجة حرارة الشمس القصوى خلال الأسبوع	١٤٦ر٠		
معدل درجة حرارة ماء البحر خلال الاسبوع	٨٧ر٤	ملاحظة : جميع درجات الحرارة بالفهرنهايت	

طبعت في مطبعة حكومة الكويت